

JETBIRD

CREATING TIME

Selected German Media Coverage



Travelmanagement à la JETBIRD: Die webbasierte Buchungsmaschine "Chopin" revolutioniert die Reiseplanung im europäischen Privatjet-Markt

Köln/Dublin (ots) -

- Privatjet-Buchen mit [Kreditkarte](#) wird künftig so einfach wie die Buchung eines Linienfluges

- JETBIRD schickt sein Online-Buchungs-System "Chopin" in die erste Testphase

Die Revolution im europäischen Privatjet-Markt findet nicht nur in der Luft, sondern auch am Boden statt. JETBIRD, Europas erste Lowcost-Privatjet-Linie, wird als Erster im Markt mit einem Buchungssystem starten, wie wir es bislang nur von Linienfluggesellschaften her kennen. Also Abflug- und Zielort eingeben, Datum und gewünschte Abflugzeiten wählen und schon errechnet CHOPIN (Charter Optimization and integrated Network), so der Name dieser ersten webbasierten Buchungs-Engine für Privatjet-Reisen, innerhalb weniger Sekunden die Flugkosten, inklusive aller Gebühren und Steuern. Das verspricht eine Transparenz und Schnelligkeit in der Reiseplanung, wie wir sie in der Vergangenheit bisher nicht gekannt haben. Gleichzeitig entfällt nicht nur der zeitraubende Schriftverkehr sowie Telefonate mit potentiellen Carriern bzw. Air-Brokern, sondern auch die den Flugpreis erhöhende Vermittlung durch Dritte. Und das Besondere: Man zahlt künftig seinen Privatjet-Flug per Kreditkarte. In diesen Tagen startet JETBIRD die erste Testphase für sein [innovatives](#) Online-Buchungssystem (www.flyjetbird.com).

3 Aktien die durchstarten

während alle noch vom Crash reden...!

Tagesgeld statt Aktien

Tagesgeldkonten mit Top-Zinsen im aktuellsten Online-Vergleich!

Ver-10-facher-Aktien

Ich zeige Ihnen Aktien, die von der Krise sogar noch profitieren!

Wahnsinn: Aktien heben ab

Nur 10 Aktien reichen aus, um noch 2009 ein Millionär zu werden.



Google-Anzeigen

JETBIRD-Deutschland- und Marketingchef Siegfried Römer: "Wir sind die Ersten, die Privatjet-Fliegen ohne zeitaufwändige Nachfrage bei Zwischenhändlern und Carriern, transparent machen. Das ist Travelmanagement à la JETBIRD. AirTaxi-Fliegen wird künftig so einfach wie Taxifahren am Boden. Bei JETBIRD bucht man seinen Jet demnächst kinderleicht übers Internet. Das hat es in dieser transparenten und vereinfachten Form noch nicht gegeben und wird nicht nur den Travel-Managern in den [Unternehmen](#), sondern auch den Passagieren auf der Suche nach dem preisgünstigen, gleichzeitig aber mit modernstem Fluggerät und höchstem Sicherheitsstandard fliegenden Carrier, eine große Erleichterung sein."

JETBIRD's revolutionierende Online-Buchungsmaschine bietet eine schnell zu erfassende kostentransparente Kalkulationsbasis ohne versteckte Gebühren. Die Grundlage des angezeigten Flugpreises sind immer die vier verfügbaren Sitze, unabhängig von der tatsächlichen Anzahl fliegender Passagiere. Es wird künftig nichts Ungewöhnliches mehr sein, wenn zwischen der Online-Buchung und dem Takeoff maximal 90 - 120 Minuten liegen. Das ist rekordverdächtig.

Chopin wurde gemeinsam mit dem US-Softwareunternehmen Coastal Aviation [Software](#) (CAS) entwickelt. Für JETBIRD-CEO Stefan Vilner ist der Start von "Chopin" nach dem Beginn der Ära von VeryLightJets VLJ ein weiterer Meilenstein in der europäischen Privatjet-Luftfahrt: "Mit Chopin verfügen wir über das effizienteste künftig am Markt operierende Buchungssystem für Privat- und Businessjet-Reisen. Es erlaubt problemlos mit der Größe unserer Flotte zu wachsen und verfügt obendrein über ein integriertes Flotten- und Crew-Management. Chopin ist extrem kundenfreundlich, weil es wertvolle Arbeitszeit und Kosten spart. JETBIRD macht Privatjet-Fliegen wieder zu einem Vergnügen - über den Preis einerseits, der Gewissheit mit modernstem und äußerst sicheren Fluggerät zu fliegen sowie über den Komfort - bitte nicht mit Luxus gleichzusetzen - mit dem unsere Passagiere zu unglaublich günstigen Tarifen flugplanunabhängig quer und stressfrei durch Europa fliegen können!"

Lowcost-Fliegen à la JETBIRD ist gerade in diesen Tagen wirtschaftlicher Sparsamkeit kein Widerspruch (www.flyjetbird.com).

Über JETBIRD

JETBIRD nimmt im September seinen Flugbetrieb vom Flughafen Köln/Bonn, der ersten europäischen Operationsbasis, auf. Insgesamt kommen bis 2013 rund 100 viersitzige zweistrahlige Maschinen vom Typ EMBRAER Phenom100 zum Einsatz. JETBIRD besetzt das Cockpit seiner PHENOM100 immer mit jeweils zwei erfahrenen Berufspiloten. Sie werden Privat- und Geschäftskunden innerhalb Europas sicher, schnell und [kostengünstig](#) von A nach B befördern. Diese hochmodernen VeryLightJets (VLJ) - die Besten ihrer Klasse - können mit einer Reichweite von 2.182 km und einer Reisegeschwindigkeit von bis zu 722 km/h fast jedes europäische Ziel nonstop erreichen. Und das zu Flugpreisen von bis zu 50% unter branchenüblichen Tarifen.

KC Walther Kahl COMMUNICATIONS

Klosterstr. 38 • D- 53332 Bornheim/Cologne, /Germany •
tel. +49-2227/92106-0 • kc@vnet.de